

PUBLIKASI CAPAIAN OPERASIONAL PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)

PERIODE SAMPAI DENGAN BULAN NOVEMBER 2024



Trafik Kapal

1.294

Juta GT

▲ 11%
year on year



Trafik Petikemas

17,10

Juta TEUs

▲ 7%
year on year



Trafik Non Petikemas

181,2

Juta Ton

▲ 18%
year on year



Trafik Penumpang

17,5

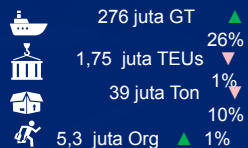
Juta Orang

▲ 9%
year on year

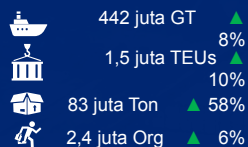


Jumlah Trafik per Pulau

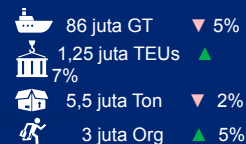
Sumatera



Kalimantan



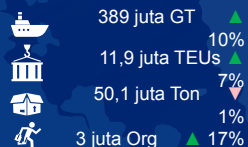
Sulawesi



Papua dan Maluku



Jawa



Bali Nusa Tenggara



Trafik Kapal



Trafik Petikemas



Trafik Non Petikemas



Trafik Penumpang

% perbandingan year on year

5 Besar Pertumbuhan Trafik Pelabuhan

berdasarkan volume pertumbuhan



#1 Pelabuhan Tanjung Redeb	 ^[3] 16,4 jt
32 juta ^[1] ► 48 juta ^[2]	
#2 Pelabuhan Banjarmasin	 ^[3] 9,6 jt
(BOR = 37%) 71 juta ^[1] ► 81 juta ^[2]	
#3 Pelabuhan Balikpapan	 ^[3] 8,2 jt
(BOR = 55%) 79 juta ^[1] ► 87,5 juta ^[2]	
#4 Pelabuhan Tanjung Perak	 ^[3] 7,6 jt
(BOR = 43%) 107 juta ^[1] ► 115 juta ^[2]	
#5 Pelabuhan Tanjung Priok	 ^[3] 5,48 jt
(BOR = 42%) 133 juta ^[1] ► 139 juta ^[2]	



#1 Pelabuhan Tanjung Priok	 ^[3] 459 rb
(BOR = 42%) 6,6 juta ^[1] ► 7,1 juta ^[2]	
#2 Pelabuhan Tanjung Perak	 ^[3] 227 rb
(BOR = 43%) 3,7 juta ^[1] ► 3,9 juta ^[2]	
#3 Pelabuhan Tanjung Emas	 ^[3] 103 rb
(BOR = 46%) 707 ribu ^[1] ► 810 ribu ^[2]	
#4 Pelabuhan Samarinda	 ^[3] 36 rb
(BOR = 50%) 297 ribu ^[1] ► 333 ribu ^[2]	
#5 Pelabuhan Balikpapan	 ^[3] 34 rb
(BOR = 55%) 188 ribu ^[1] ► 222 ribu ^[2]	



#1 Pelabuhan Balikpapan	 ^[3] 10 jt
(BOR = 55%) 32 juta ^[1] ► 42 juta ^[2]	
#2 Pelabuhan Pontianak	 ^[3] 580 rb
(BOR = 47%) 1,9 juta ^[1] ► 2,5 juta ^[2]	
#3 Pelabuhan Kotabaru	 ^[3] 546 rb
(BOR = 45%) 12,6 juta ^[1] ► 13,2 juta ^[2]	
#4 Pelabuhan Tanjung Perak	 ^[3] 308 rb
(BOR = 43%) 16,4 juta ^[1] ► 16,7 juta ^[2]	
#5 Pelabuhan Belawan	 ^[3] 298 rb
(BOR = 44%) 10,2 juta ^[1] ► 10,5 juta ^[2]	



#1 Pelabuhan Tanjung Perak	 ^[3] 325 rb
(BOR = 43%) 1,3 juta ^[1] ► 1,6 juta ^[2]	
#2 Pelabuhan Lembar	 ^[3] 144 rb
(BOR = 24%) 223 ribu ^[1] ► 367 ribu ^[2]	
#3 Pelabuhan Ambon	 ^[3] 139 rb
(BOR = 37%) 730 ribu ^[1] ► 869 ribu ^[2]	
#4 Pelabuhan Benoa	 ^[3] 112 rb
(BOR = 52%) 281 ribu ^[1] ► 394 ribu ^[2]	
#5 Pelabuhan Dumai	 ^[3] 78 rb
(BOR = 43%) 295 ribu ^[1] ► 374 ribu ^[2]	

^[1] Trafik s.d. November 2023^[2] Trafik s.d. November 2024^[3] Volume pertumbuhan

BOR = Rata-rata Berth Occupancy Ratio dalam satu pelabuhan

10 Besar Produktivitas Layanan Internasional Petikemas Internasional

TPK Belawan #8
(Port of Belawan)
Medan

 Container: 34,83 B/S/H

PT PTP Belawan #9
(Port of Belawan)
Medan

 Container: 33,86 B/S/H

NPCT 1 #1
(Port of Tanjung Priok)
Jakarta

 Container: 77,00 B/S/H

TPK Koja #2
(Port of Tanjung Priok)
Jakarta

 Container: 64,90 B/S/H

JICT #3
(Port of Tanjung Priok)
Jakarta

 Container: 56,88 B/S/H

IPC TPK TP 2 #7
(Port of Tanjung Priok)
Jakarta

 Container: 42,62 B/S/H

TPK Semarang #6
(Port of Tanjung Emas)
Semarang

 Container: 42,95 B/S/H

TPK Bitung #10
(Port of Bitung)
Bitung

 Container: 28,88 B/S/H

TPS #4
(Port of Tanjung Perak)
Surabaya

 Container: 53,66 B/S/H

TTL #5
(Port of Tanjung Perak)
Surabaya

 Container: 47,10 B/S/H

B/S/H = Jumlah petikemas dalam satuan boks yang
dibongkar/ dimuat per kapal per jam (gross)

10 Besar Produktivitas Layanan Internasional Curah Cair Internasional



T/S/D = Jumlah muatan dalam satuan ton yang
dibongkar/ dimuat per kapal per hari

10 Besar Produktivitas Layanan Internasional Curah Kering Internasional



T/S/D = Jumlah muatan dalam satuan ton yang
dibongkar/ dimuat per kapal per hari

10 Besar Produktivitas Layanan Internasional General Cargo Internasional



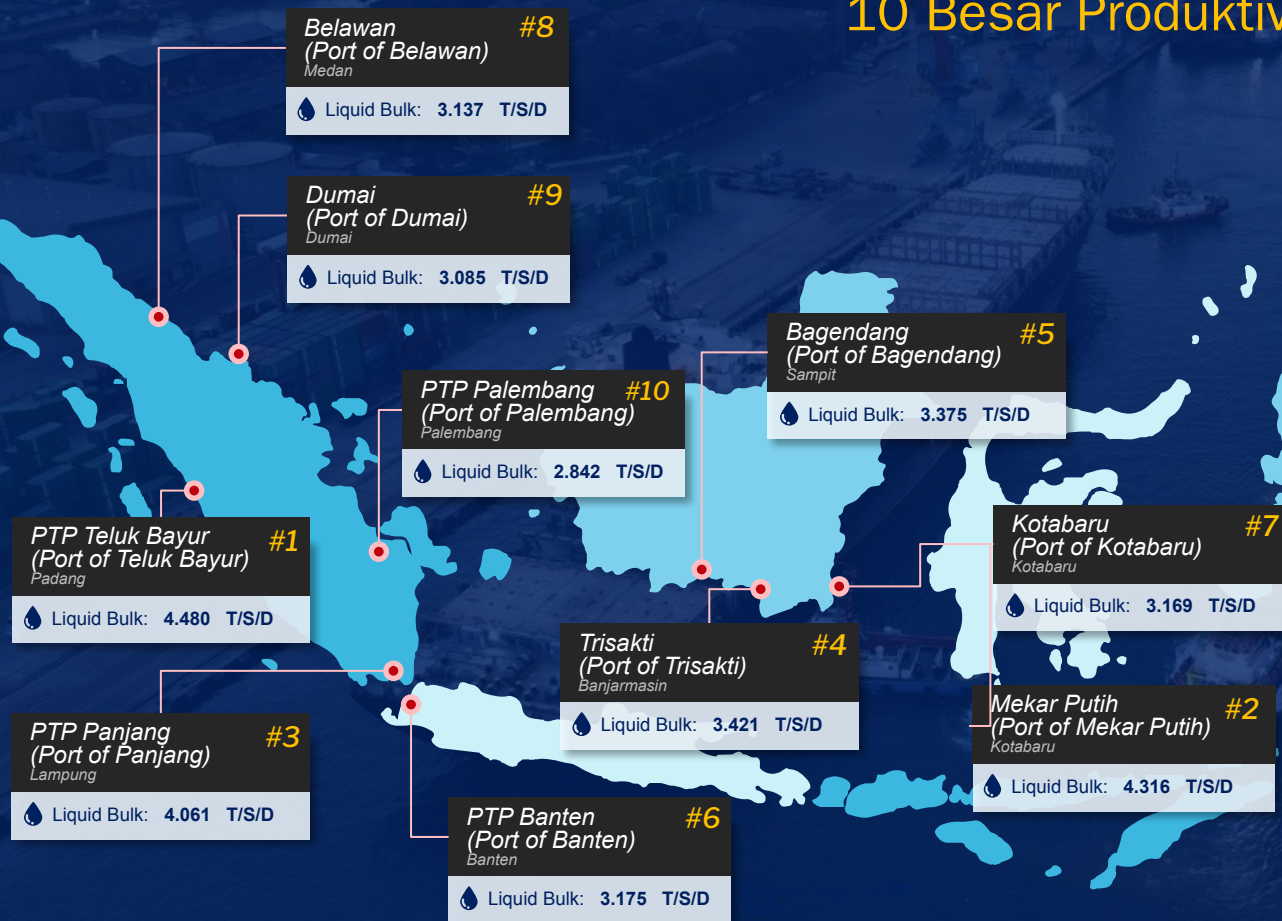
T/S/D = Jumlah muatan dalam satuan ton yang
dibongkar/ dimuat per kapal per hari

10 Besar Produktivitas Layanan Domestik Petikemas Domestik



B/S/H = Jumlah petikemas dalam satuan boks yang
dibongkar/ dimuat per kapal per jam (gross)

10 Besar Produktivitas Layanan Domestik Curah Cair Domestik



T/S/D = Jumlah muatan dalam satuan ton yang dibongkar/ dimuat per kapal per hari

10 Besar Produktivitas Layanan Domestik Curah Kering Domestik



T/S/D = Jumlah muatan dalam satuan ton yang
dibongkar/ dimuat per kapal per hari

10 Besar Produktivitas Layanan Domestik General Cargo Domestik

